

# Dispensationsansøgning om overkørsel af dige

Sag: 180 Højbjerg Grusgrav

Dato: 7. november 2023

## BAGGRUND

I Råstofplanen 2016/2020 foreslås en udvidelse af Ammendrup råstofgrav nær Højbjerg. Regionen har i råstofplanen udpeget en række områder til gravning af råstoffer til brug for byggeri, anlæg og industri. Muligheden for råstofgravning er af stor samfundsøkonomisk værdi. Der er af miljømæssige betydning, at man kan grave råstofferne lokalt og derved begrænse ressourceforbrug og forurening ved transporten.

Graveområdet Ammendrup har allerede været i funktion i en årrække, og det eksisterende graveområde afgrænses mod nord af et af museumsloven beskyttet dige. Formålet med beskyttelsen er, at sikre sten- og jorddiger som kulturhistoriske spor og sikre de biologiske og landskabelige interesser, der knytter sig til digerne.

I Råstofplanen 2016/2020 er der udlagt graveområde på begge sider af det eksisterende dige under forudsætning af, at *"Beskyttet dige skal bevares, således at en del af råstofressourcen efterlades under og omkring diget."*

Adgangsvejen til den nordlige del af graveområdet skal være fra eksisterende grusgrav mod syd for at undgå at belaste Højbjerg By og for at benytte den eksisterende adgangsvej og overkørsel

Opland har tidligere ansøgt om dispensation til at gennemgrave diget og samle råstofgravning og efterbehandling til ét område. Dette er blevet afvist af Slots- og Kulturstyrelsen. Gribskov Kommune har påklaget denne afvisning og endeligt afgørelse afventes.

Med denne dispensationsansøgning søger vi overkørsel på diget uden at noget af det bortgraves. Det skal understreges, at diget bevares i hele sin udstrækning.

Gravning sker minimum 3 meter fra hver digekant. Denne grænse afsættes på stedet med pæle som bliver stående i hele graveperioden. Det betyder, at der graves 3 meter fra diget. Der graves med et anlæg på maksimalt 1:1.

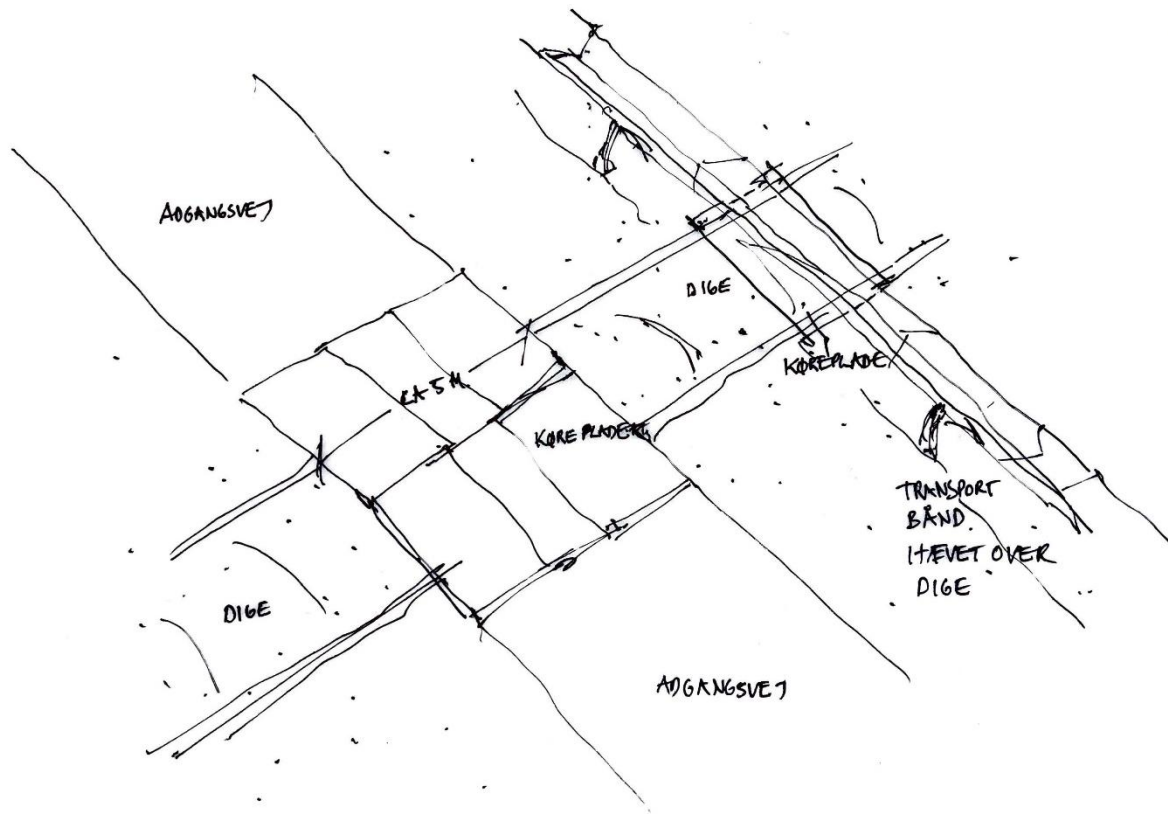
Krydsningen af diget foreslås at ske på det sted, hvor der lejlighedsvis køres over med landbrugsmaskiner i forbindelse med dyrkningen af marken. Krydsningen kan ses på vedhæftede bilag: "Kortbilag 2" hvor den brune streg markerer adgangsvej og den gule streg det fredede jorddige.



I stedet for en bortgravning eller et gennembrud af diget, etableres der en overkørsel med jernkøreplader. Køreplader udlægges i 5 meters bredde, da maskinerne er op til 4 meter brede. Der vil typisk være 4-5 kørsler over diget i alt pr. arbejdsdag. (hver køreplade er 2x3 meter og køreplader overlapper).

På arbejdsdage kører der en gravemaskine over diget morgen og aften, da maskinen er parkeret på maskinpladsen ved laden og anvendes i den nordlige grav (jf kortbilag 2). En gummiged der anvendes til at læsse materialer, kører også over diget morgen og eftermiddag. Tilsvarende kører der lejlighedsvis en varevogn med en mobil tank over diget for at tanke det mobile sorteranlæg som er placeret i den nordlige del af grusgraven. (gravemaskine og gummiged tankes ved maskinpladsen morgen eller aften).

For at der ikke skal køres over diget med lastbiler med grus, vil der blive opsat et transportbånd ved siden af diget for at transportere de indvundne materialer fra den nordlige til den sydlige del af grusgraven. Selve transportbåndet er ca. 80 cm. bredt. Transportbåndet har 15 meter imellem de ben det står på, så benene kan placeres i god afstand af diget. Under transportbåndet udlægges en jernplade, så evt. mindre spild fra transportbåndet kan fjernes, og så det ikke påvirker diget.



Diget er lavt og smalt og der er ikke stor terrænforskel på diget på den ene og anden side.

Inden etablering af køreplader vil vi fotoregistrere diget og omgivelserne. Vi tager også gerne et møde med Museum Nordsjælland inden udlægning af køreplader.

Efter endt gravning fjernes køreplader og eventuelle sætningsskader på diget retableres. Dette kan også aftales nærmere med Museum Nordsjælland.

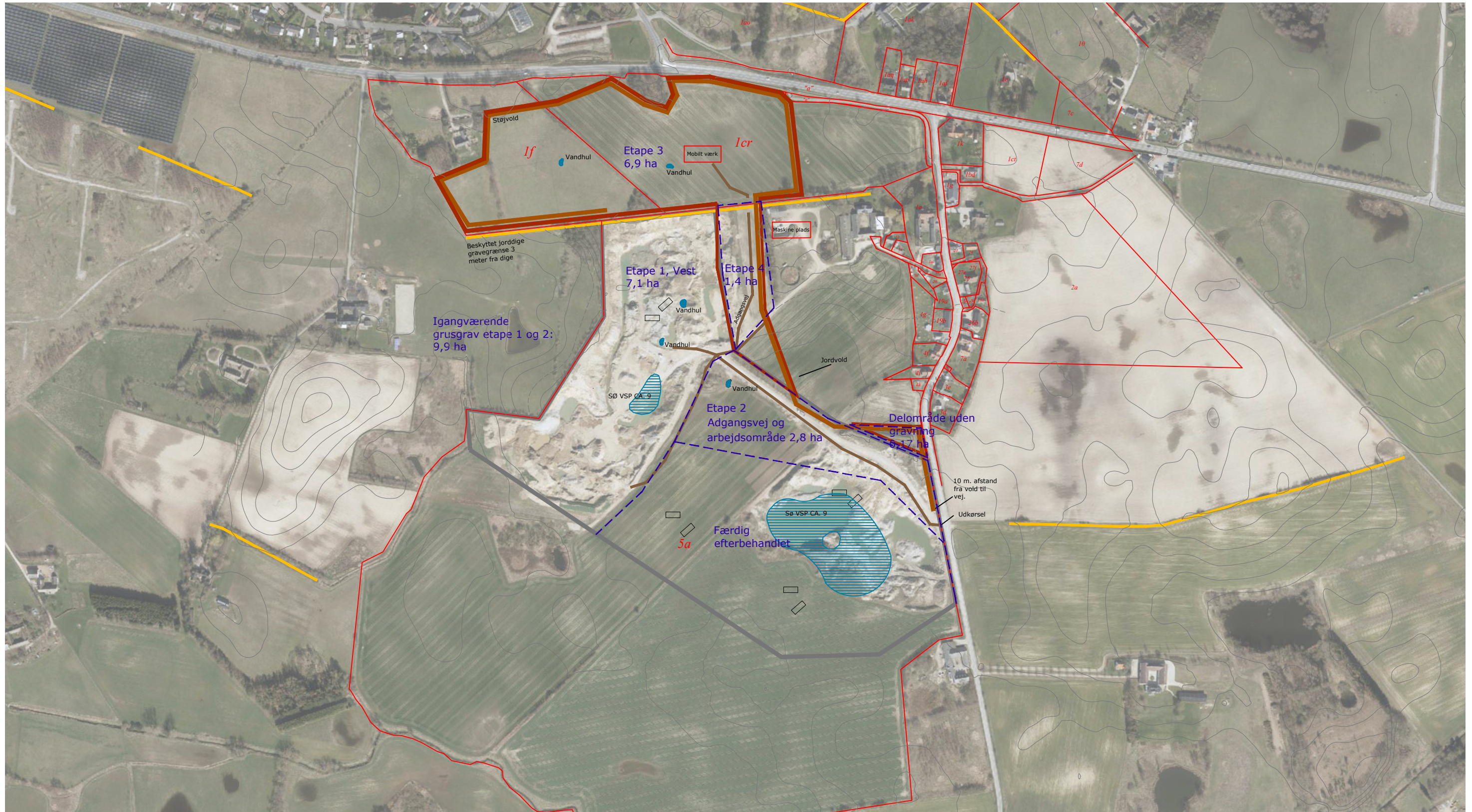
Vi indgår meget gerne i en dialog med Gribskov Kommune og Museum Nordsjælland om forslaget.

Med venlig hilsen

Peter Juhl, Landskabsarkitekt MDL, Danske Ark.

Tlf. 20443212

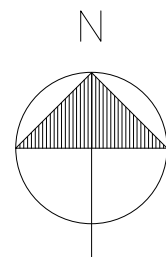




- Signatur
- nyt graveområde
- eksisterende graveområde
- - - etapeinddeling
- jordvold
- matrikelgrænser
- dige, 3 m. dist
- adgangsvej

Grave- og efterbehandlingsplanen er udtryk for et muligt efterbehandlet terræn.

Terrænet er vejledende og kan ændres sig i den endelige udformning, afhængig af den geologiske variation og graveforløbet.



OPLAND

## Dansk Råstof Industri A/S, matr, nr. 5a, 1cr, 1f, Høbjerg, Helsingør Graveplan og etaper

BEREGN./UDF./GODKENDT:	MÅL:	DATO:	SAG NR.:	TEGN. NR.:
MVL/NTJ	1 : 5000	11.09.2023	180	Kortbilag 2